



LUND
UNIVERSITY

Hållbart transportsystem

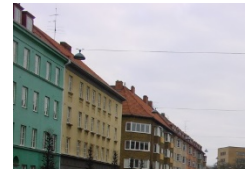
LENA WINSLOTT HISELIUS, TRAFIK OCH VÄG, INST TEKNIK OCH SAMHÄLLE



Om mig



Lena Winslott Hiselius
Docent (forskare/lärare)
Trafik och väg, LTH



En av 3 forskningsledare



Detta gör K2

Utvecklar ny och tillämpbar kunskap om kollektivtrafik

Sprider kunskap och erbjuder utbildningar

Bidrar till innovation och förnyelse

Min presentation

Hållbart transportsystem för att nå klimatmålen
(– fokus persontransporter)

- Vad innebär det?
- Varför?
- Hur?





Mål i klimatpolitiskt ramverk

- Senast 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser
- Utsläppen från inrikes transporter (exklusive flyg) ska minska med minst 70 procent mellan 2010 och 2030



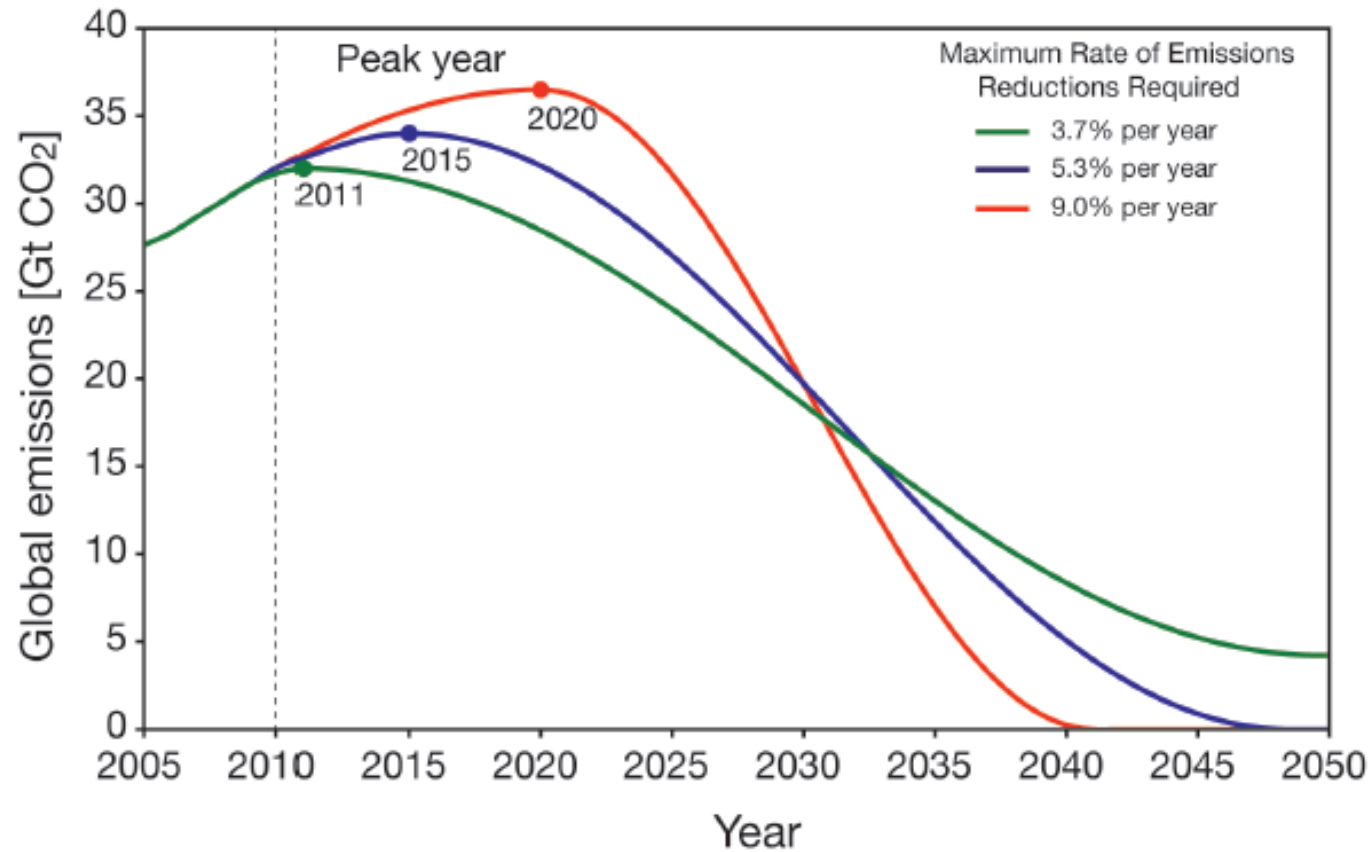
Klimatomställningen av transportsektorn är nödvändig!

- Inrikes transporter står för 1/3 av växthusgasutsläppen i Sverige idag; vägtrafiken står för 90% av detta
- Utsläppen var som högst 2008 och har minskat något sedan dess; samma nivå idag som 1990
- Minskingsbehov: 8% per år till 2030

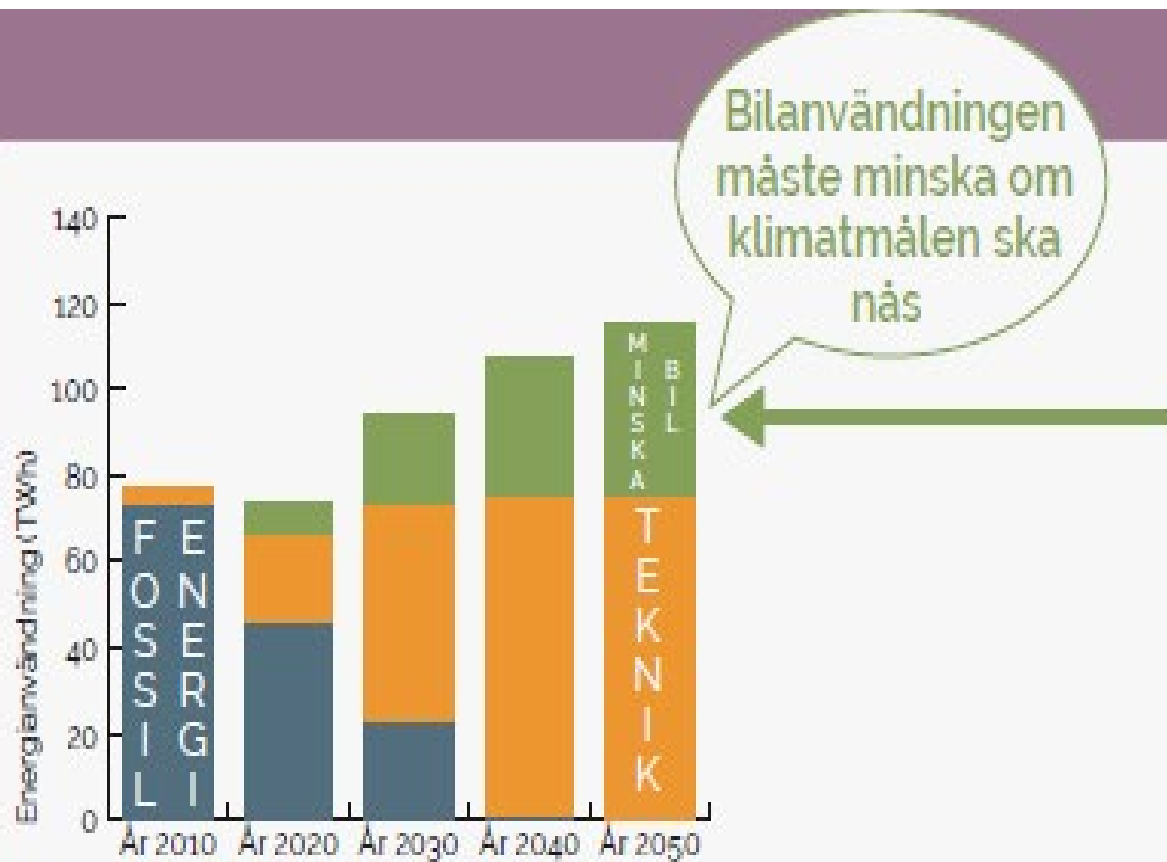
OBS - Även utsläpp från infrastruktur och fordon behöver nå noll i ett livscykelperspektiv till 2045



Tiden är knapp...



Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser



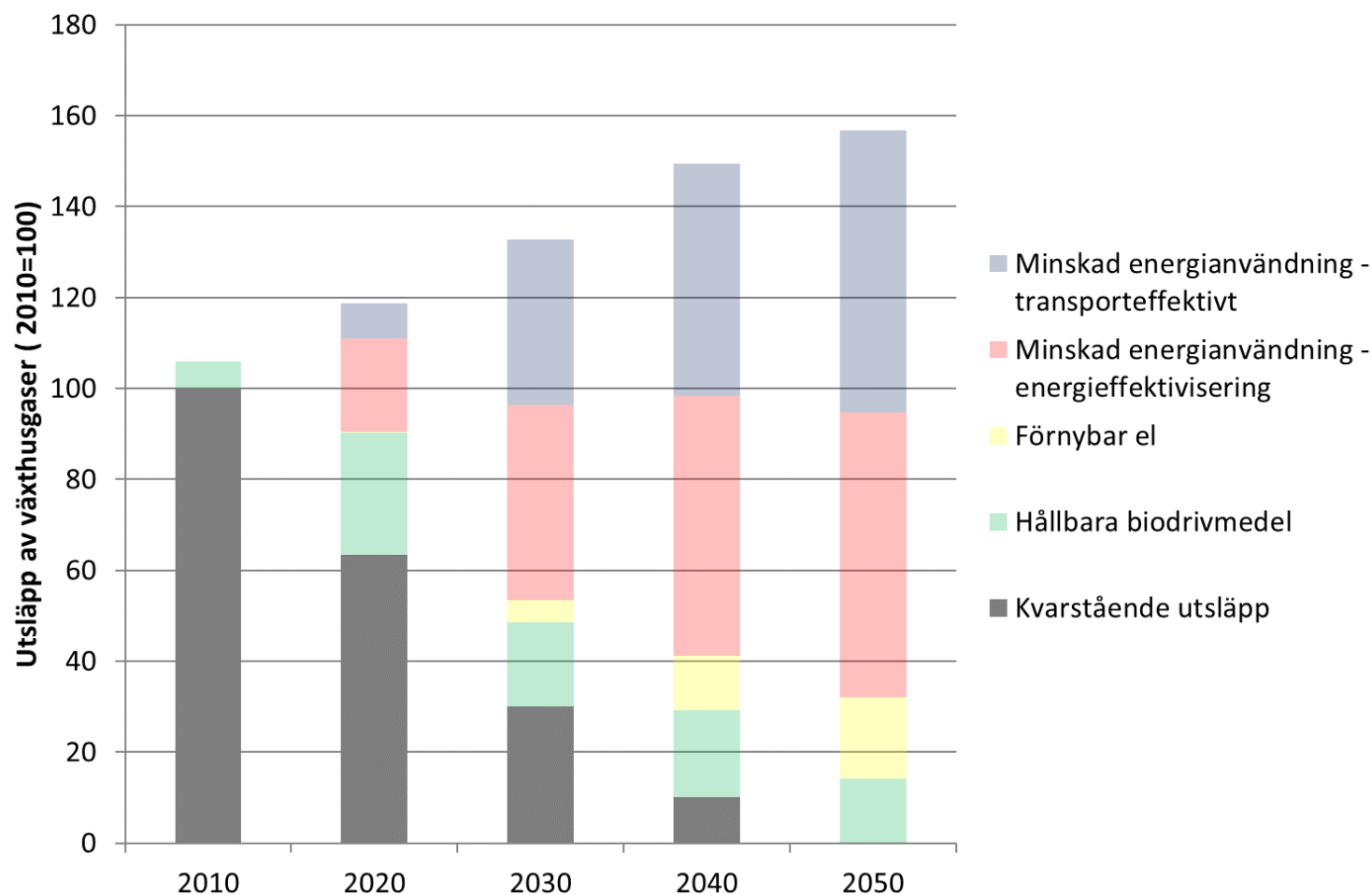
EXPERTBEDÖMNINGEN ÄR ATT TRANSPORT- SEKTORN...

...för att klara klimatmålet
BÅDE måste byta teknik och
bränsle OCH minska totala
mängden biltrafik. Till 2050
behöver totala antalet
bilkilometer i Sverige minska
med 18 % jämfört med 2010



Vägtrafikens utsläpp av växthusgaser

i ett klimatscenario som utnyttjar alla tre sätten att minska utsläppen



Förnybar energi

- Effektivisering, elektrifiering och transporteffektivt samhälle gör att biodrivmedlen räcker längre
- Ändå svårt att täcka behoven
 - 13 TWh biodrivmedel krävs i vägtrafik
 - Sjöfart, flyg arbetsmaskiner behöver >20 TWh bio



Brett konsensus om behovet att minska bilanvändningen

I ett transportsystem som har ställt om och nått klimatmålen kan trafiken med bil och lastbil antas ha minskat jämfört både med prognosen och volymen i dag.

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportsystemet 2018-2029

Andra som också lyft att det krävs en kombination av åtgärder: FFF, SOFT, Miljömålsberedningen, Klimatpolitiska rådet m.fl.



LUND
UNIVERSITY

Olika delar av landet har olika förutsättningar att minska bilanvändningen!

Till 2050

18% minskning av antalet kilometer med bil jmf 2010

- Större städer antas kunna minska med 30%
- Glesbygd 9%
- Ren landsbygd 1%

Lokala mål i många städer: Biltrafiken ska minska trots ökad befolkning



Hållbar trafikplanering

Lös många problem samtidigt!



LUND
UNIVERSITY



Stadstrafik
med
dagens
bilpark



Stadstrafik
med
framtidens
bilpark



LUND
UNIVERSITY

Bilar tar upp värdefull mark



OCH parkerade 95% av tiden...



LUND
UNIVERSITY

Inducerad trafik

Motorvägar och kringfartsleder genererar ny trafik,

- människor som inte tidigare har rest börjat göra det
- människor väljer de nya färdvägarna, snabbare, bättre
- människor väljer att göra sina ärenden i nya områden som nu upplevs som bättre för inköp och andra besök



Autonoma/självkörande fordon

- Vilket problem ger de lösning på??
- Kan ge mer eller mindre trafik i staden...



Transporteffektivt samhälle – hur?

- *Bättre alternativ till bilen*, genom att till exempel göra kollektivtrafiken bättre och förbättra för cykel- och gångtrafik.
- *Färre bilar i städerna*, genom att till exempel planera för färre parkeringsplatser, sänkta hastigheter, införande av miljözoner och bilfria gator.
- *Minskade avstånd*, Bygg tätt, centralt, kollektivtrafiknära, funktionsblandat. Gör det enklare att utnyttja tjänster eller att mötas via internet så att resbehovet minskar.

Mycket av detta har kommunerna rådighet över!



Nationell nivå

Styrmedel: bränsleskatter, kilometerskatt, förändrat reseavdrag, p-tal, avgift, mål, stadsmiljöavtal, planering..



Andra viktiga faktorer

- Genomtänkt prioritering – Man kan inte prioritera allt!
- Förankring av åtgärder hos medborgarna
- Kommunikation med medierna



En attraktiv stad



Stockholm



En attraktiv stad



Malmö

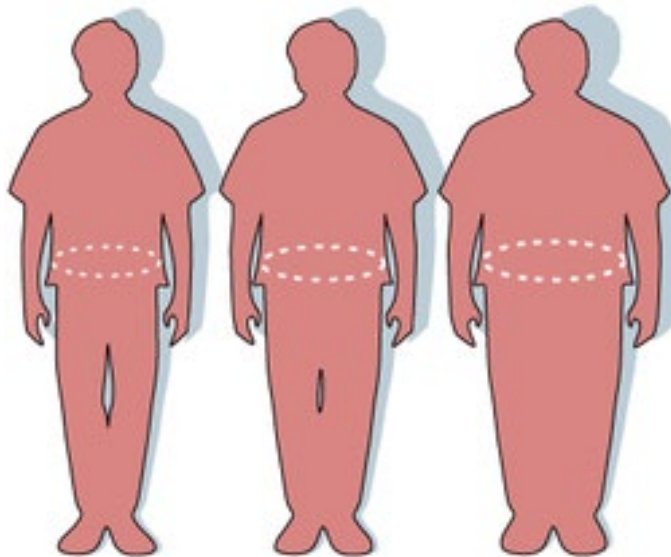


LUND
UNIVERSITY

Bidrag till andra hållbarhetsmål



Gång, cykel och kollektivtrafik – bidrar positivt på många sätt ...



Planera för gång, cykel och kollektivtrafik först – ge prioritet!



Köpenhamn



LUND
UNIVERSITY

OMRÅDEN FÖR GÅNGTRAFIKANTER

Många butiksinnehavare tror att parkering i direkt anslutning till butiken är nödvändig för försäljningen. Erfarenheter från olika städer visar dock att ombyggnad från vägar till områden endast med tillgång för gångtrafikanter, kollektivtrafik och leveranser har lett till en ökad lokal försäljning.

