

PROJEKTPLAN

| | | | |
|-------------------------------|---|--------------|--------|
| Projektets namn: | Förlängning av Klippanvägen med ny förbindelse över Rönneå | | |
| Projektets beställare: | Kommunstyrelsen (beslut KS 121010 §319) | Datum | 121031 |
| Projektansvarig: | Tekniska förvaltningen genom Tekniska nämnden | | |
| Projektuppdrag: | <p>Kommunstyrelsen ger tekniska nämnden i uppdrag att skapa en projektorganisation, projektera och genomföra en ny trafikförbindelse i Klippanvägens förlängning över Rönneå enligt alternativ 2 i Idéstudie förbindelse över Rönneå (daterad november 2011) och Fördjupad idéstudie Pyttebron (daterad september 2012).</p> <p>Byggnadsnämnden har enligt beslut i kommunstyrelsen den 2 januari 2012 ett uppdrag att inleda arbetet med framtagande av detaljplan för en förlängning av Klippanvägen över Rönneå.</p> | | |
| Bakgrund: | <p>Trafikplan för Ängelholm är en översiktlig vägledning för hur trafiken bör utvecklas i Ängelholm för perioden 2012 - 2020 med utblick 2030. Den 30 januari 2012 antog kommunfullmäktige Trafikplanen. En del i Trafikplanen är att förlänga Klippanvägen över Rönneå för att bli lösa trafikproblem i centrum. Kommunstyrelsen gav den 5 april 2011 kommunledningskontoret i uppdrag att ta fram en idéstudie för olika lösningar för hur fordonstrafiken kan ledas över Rönneå i Klippanvägens förlängning. Idéstudien resulterade i sex utredda alternativ, alternativ 1 Pyttebron bibehålls och ny vägbro anläggs intill Pyttebron, alternativ 1A Pyttebron bibehålls och ny vägbro anläggs ca 15 meter norr om Pyttebron, alternativ 2 Pyttebron ersätts med ny bro som är en kombinerad väg- och gc-bro. Alla alternativen har utretts både med planskild korsning och korsning i plan. I kommunfullmäktiges beslut delegerades beslutet om vilket broalternativ som ska genomföras till kommunstyrelsen.</p> <p>Två fördjupade utredning har genomförts som komplettering till idéstudien en om buller och en om utformning av broförslag enligt alternativ 2.</p> <p>Den 10 oktober tog kommunstyrelsen beslut om att alternativ 2 är det broformningsalternativ som ska användas, som förbindelse över Rönneå, i det fortsatta arbetet med Klippanvägens förlängning. Kommunstyrelsen beslutade också att alternativ 2 ska utformas enligt broförslag i den fördjupade idéstudien för Pyttebron dvs bron ska efterlikna Pyttebrons utseende i formspråk och befintliga brostöd ska användas.</p> | | |

| | |
|-----------------------------------|---|
| <p>Syfte:</p> | <p>Avsikten med trafikplanen är att bygga upp ett trafiksystem som bidrar till en attraktiv och hållbar utveckling. Trafiksystemets grundläggande uppgift är att skapa tillgänglighet, dvs göra det möjligt för människor att nå sina resmål. Detta måste kunna ske på ett säkert och tryggt sätt. Trafiksystemet ska utgå från stadens förutsättningar och ta hänsyn till de kvaliteter som finns och som kan utvecklas.</p> <p>Bilnätet i de centrala delarna av staden behöver ses över. I dagsläget förmedlas merparten av trafiken genom de centrala delarna och över Rönne å via Landshövdingevägen, Järnvägsgatan och Nybron-Havsbadsvägen. Redan idag överstiger trafikmängderna den önskvärda nivån på dessa gator. Längs samtliga gator går det cykeltrafik och bussar. På flera avsnitt finns det behov av att korsa gatorna till fots. Fortsatt utbyggnad i väster kommer att öka biltrafikflödet ytterligare. Förlängningen av Klippanvägen över Rönneå ska leda till att trafiken på framförallt Nybron - Havsbadsvägen minskar. Den nya förbindelsen ska förmedla trafik till områdena väster om centrum och väster om Rönneå och skapa tillgänglighet till stationsområdet och havet.</p> |
| <p>Mål:</p> | <p>Följande mål kan formuleras för trafiksystemet som helhet, trafiksystemet ska:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Medge fortsatt utveckling av bebyggelse i de västra delarna av staden. - Förbättra villkoren för handeln i centrum genom att utvidga Storgatan som gågata och skapa god tillgänglighet för besökare. - Ge förbättrad tillgänglighet och tydligare förbindelser för turister och besökare till hav och camping. - Ge god tillgänglighet till Resecentrum (Järnvägsstationen). - Gående och cyklister ska prioriteras i centrum. - Hastigheterna i biltrafiknätet ska ge förutsättningar för en säker och trygg stadsmiljö och minskad påverkan på stadsbebyggelsen. |
| <p>Avgränsningar:</p> | <p>Detta projekt hanterar förlängning av Klippanvägen över Pyttebron och fram till Havsbadsvägen.</p> |
| <p>Kravspecifikation :</p> | <p>Det nya broförslaget innebär att utformning och gestaltning efterliknar den befintliga Pyttebron i utseende och formspråk, befintliga brostöd ska bibehållas. Broförslaget bygger på korsning i plan och för att mildra intrång i området bör man i det fortsatta arbetet se över utformningen av både vägen och bronns angöring till befintlig mark och det omgivande landskapet. Broförslaget innebär också att fastigheten Kråkan 1 kan bibehållas men att det blir intrång i fastigheten. Ett visst intrång krävs också i fastigheten Toffelmakaren 8 för att kunna koppla</p> |

| | |
|------------------------------------|--|
| | <p>ihop cirkulationsplatsen på ett bra sätt.</p> <p>En kommunikationsplan för hela projektet ska tas fram i samråd med styrgruppen.</p> |
| Organisation och bemanning: | <p>Organisationsförslag, se bilaga 1. Politisk styrgrupp blir KSau stadsbyggnad Tjänstemannastyvgrupp består av representanter från TK, KLK, STARK och MF Projektsamordnare utses av TK</p> |
| Ekonomiska ramar/budget: | <p>Beslutas i separat beslutsgång.</p> |
| Tidplan: | <p>Tidplan utifrån genomförande, se bilaga 2. Uppstart av projekt november 2012, slutförande av entreprenad beräknas till juli 2016.</p> |
| Uppföljning: | <p>Fasta avstämningpunkter under projektets gång enligt projektmodell, se bilaga 3. Avstämningpunkter fastställs då sammanträden för politiken är beslutade för 2013.</p> |